

Учебная программа подготовки водителей моторно-транспортных средств категории СЕ, а также подкатегории С1Е

Учебное заведение	Erman Autokool OÜ
Название учебной программы	Учебная программа подготовки водителей моторно-транспортных средств категории СЕ, а также подкатегории С1Е
Способ обучения	контактное обучение, электронное обучение, самостоятельное обучение
Вид обучения	курс
Объём обучения теории дорожного движения	не менее 10 академических часов
Объём обучения вождению	не менее 10 академических часов
Языки преподавания	русский
Форма проверки знаний	экзамен, контрольная работа, промежуточный тест
Критерии оценивания	<p>В части обучения теории дорожного движения при использовании контактной формы обучения предусмотрено две контрольные работы, которые состоят из 45 вопросов. Контрольные работы проводятся в тестовой форме. Контрольная работа считается сданной, если количество верных ответов составляет не менее 44. При использовании электронной формы обучения в конце каждой темы или тематического блока предусмотрены обязательные промежуточные тесты, целью которых является проверка достижения результатов обучения.</p> <p>Обучение заканчивается экзаменом по теории дорожного движения и экзаменом по вождению. До экзамена по теории учащийся допускается после успешной сдачи контрольных работ (в случае использования электронной формы обучения – промежуточных тестов). Тематика экзамена по теории соответствует тематике, приведённой в Приложении 2 постановления Министерства экономики и коммуникаций номер 60 «Условия и порядок подготовки водителей моторно-транспортных средств, а также учебные программы для подготовки водителей моторно-транспортных средств». Экзамен проводится в тестовой форме. Система оценивания: зачёт/незачёт. Экзамен состоит из 45 вопросов с одним правильным вариантом ответа, из которых 15 вопросов заданы на тему безопасности дорожного движения. Экзамен считается сданным, если количество правильных ответов не менее 44. Экзамен длится 45 минут.</p> <p>Учащийся допускается до экзамена по вождению после успешной сдачи экзамена по теории дорожного движения. Экзамен проходит в два этапа. На первом этапе оценивается выполнение упражнений, приведённых в Приложении 4 постановления Министерства экономики и коммуникаций номер 50 «Порядок экзаменовки водителя моторно-транспортного средства, предоставления ему права на управление транспортным средством и формы водительского удостоверения, а также требования к экзаменационным транспортным средствам». При оценивании используются критерии, указанные в названном выше Приложении. На втором этапе экзамена проверяется умение самостоятельно, безопасно, экономично и плавно управлять транспортным средством на дорогах с разной интенсивностью движения и на дорогах за пределами населённых пунктов. Длительность второго этапа составляет не менее 45 минут. На экзамене также допускается проверка Система оценивания: зачёт/незачёт. Экзамен считается сданным, если навыки вождения экзаменуемого достаточны, чтобы управлять транспортным средством уверенно, безопасно и самостоятельно. Экзамен заканчивается досрочно, если экзаменуемый создаёт опасную ситуацию или не может выполнить упражнение за две попытки.</p>
Цели	Цель обучения состоит в том, чтобы дать будущему водителю знания, навыки и привить внутренние установки для участия в дорожном движении согласно требованиям к квалификации водителя моторно-транспортного средства категории СЕ. Цель обучения состоит также в том, чтобы создать предпосылки для ответственного поведения в дорожном движении, а также для формирования

	безопасного, самостоятельно и экологичного поведения, при котором учитываются другие участники дорожного движения.
Содержание	Учебные предметы приведены ниже.
Результаты обучения	Результаты обучения приведены ниже.
Основы организации учебной работы	<p>Обучение соответствует требованиям, приведённым в законе о дорожном движении, в постановлении Министерства экономики и коммуникаций номер 60 «Условия и порядок подготовки водителей моторно-транспортных средств, а также учебные программы для подготовки водителей моторно-транспортных средств», а также в постановлении Министерства экономики и коммуникаций номер 54 «Требования к учебным программам, учебным площадкам и учебным транспортным средствам учреждения, осуществляющего обучение водителей моторно-транспортного средства». Подготовка водителя осуществляется в порядке дополнительного обучения водителя в форме обучения теории дорожного движения и обучения вождению. По окончании обучения выдаётся удостоверение об окончании курса.</p> <p>Предметы по теории дорожного движения в общем случае проходятся в последовательности, указанной в учебной программе. Лекции проводятся в соответствующем требованиям учебном классе. Длительность одного урока теории составляет 45 минут. В качестве формы обучения используются аудиторная форма обучения. В рамках обучения даётся также самостоятельная работа. Её цель – углублённое изучение пройденного материала и закрепление полученных на лекции знаний. Удельный вес самостоятельной работы индивидуален. Вместо аудиторной формы обучения может использоваться электронная форма обучения. В этом случае удельный вес электронной формы обучения до 100%.</p> <p>Минимальный объём обучения вождению составляет 10 уроков вождения, реальный объём обучения индивидуален. Уроки вождения проводятся на соответствующем требованиям учебном транспортном средстве. Длительность одного урока вождения составляет 45 минут. В конце каждого урока вождения преподаватель даёт оценку приобретённым навыкам. Система оценивания: зачёт/незачёт (+/-). Предметы в общем случае проходятся в последовательности, указанной в учебной программе. Преподаватель допускает учащегося до участия в дорожном движении после прохождения предмета «Управление автопоездом на учебной площадке и составление автопоезда». Предмет «Управление автопоездом на учебной площадке и составление автопоезда» проводится на соответствующей требованиям учебной площадке. Прохождение предмета «Учебная езда по индивидуальной программе» не обязательно.</p> <p>В рамках обучения вождению по возможности ведётся совместная работа с наставником, с которым ученик проходит практику вождения. В этом случае вместе с наставником составляется индивидуальный план обучения, целью которого является закрепление знаний, полученных на уроках вождения.</p>
Перечень учебных материалов	«ПДД простым языком» (Ю. Эсс, 2019), «Умные тесты» (Liikluslab, 2019)
Группа учебной программы	Стандартом дополнительного обучения не определена
Условия начала обучения	Согласно закону о дорожном движении и постановлению Министерства экономики и коммуникаций номер 60 «Условия и порядок подготовки водителей моторно-транспортных средств, а также учебные программы для подготовки водителей моторно-транспортных средств»
Утверждено	Учебная программа утверждена 01.02.2020.

Предметы по теории дорожного движения и вождению, а также объём обучения

Обучение теории дорожного движения		Обучение вождению	
Предмет	Количество уроков	Предмет	Количество уроков
1. ПДД и поведение в дорожном движении	всего не менее 10	1. Управление автопоездом на учебной площадке и составление автопоезда	всего не менее 10
2. Устройство автопоезда		2. Управление автопоездом в дорожном движении	
3. Безопасность дорожного движения		3. Учебная езда по индивидуальной программе	
4. Психология дорожного движения			
5. Законодательные акты и постановления, регулирующие дорожное движение			
6. Экзамен по теории дорожного движения		4. Экзамен по вождению	
Количество уроков теории		Количество уроков вождения	

Повторное обучение			
Обучение теории дорожного движения		Обучение вождению	
Тема	Количество уроков	Тема	Количество уроков
ЈӦ. Повторное обучение	по необходимости (объём обучения устанавливается индивидуально)	ЈӦ. Повторное обучение	2
		Всего в повторном обучении не менее	2